



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.WR.D-1.053.28.2020.ks

Wrocław, 13 czerwca 2020r.

URZĄD GMINY I MIASTA  
LUBOMIERZ

WPLYNĘŁO: ZAL. ....

24.06.2020

L.dz. 5588/2020/P

Skierowane do: .....

Znak sprawy: .....

*RT 7*

**Pan  
Marek Chrabąszcz  
Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz  
Plac Wolności 1  
59-623 Lubomierz**

*Marek Chrabąszcz Burmistrz*

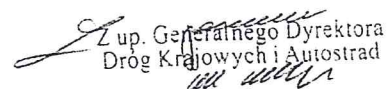
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo nr RT.720.38.2020 z dnia 5.06.2020 r. (data otrzymania 10.06.2020 r.), jak też w nawiązaniu do uprzedniej korespondencji, w sprawie inwestycji służących poprawie bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 30, w tym budowy chodnika w Chmieleniu, uprzejmie informuje, że działania związane z drogą krajową nr 30 na całym odcinku będącym w zarządzie Oddziału we Wrocławiu zostały zidentyfikowane, a wnioski i postulaty jednostek samorządowych oraz mieszkańców wzięte pod uwagę.

Ponownie informujemy, że droga krajowa nr 30 jest przewidziana do kompleksowej przebudowy/rozbudowy w ramach dostosowania sieci dróg krajowych w Polsce do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś, wraz z przebudową skrzyżowań, budową chodników i ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych itp. Na etapie prac projektowych będą uwzględnione również wnioski samorządów i lokalnej społeczności dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na stosunkowo gęstą zabudowę w bezpośredniej bliskości jezdni, uniemożliwiająca rozbudowę drogi, w programach inwestycyjnych GDDKiA ujęta została budowa obejścia miejscowości.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu czyni starania o pozyskanie środków finansowych na realizację tej inwestycji i z chwilą uzyskania zapewnienia finansowania bezzwłocznie rozpocznie prace przygotowawcze. Budowa chodnika w miejscowości Chmielen znajduje się w zaktualizowanym zbiorze potrzeb inwestycyjnych GDDKiA z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej jednak porównanie potrzeb z przewidywanymi limitami finansowymi, jakie są stawiane do dyspozycji GDDKiA wskazuje, iż nie wszystkie zaplanowane zadania mają szansę na szybką realizację. Termin wykonania konkretnych inwestycji drogowych

zdeteminowany jest przede wszystkim przez ilość posiadanych środków finansowych, z których pochodzą środki na finansowanie zadań między innymi dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Termin realizacji przedmiotowego chodnika uzależniony jest również od decyzji o sposobie przebudowy/rozbudowy drogi krajowej nr 30 oraz o tzw. inwestycjach „punktowych”. GDDKiA, w miarę możliwości finansowych, w ramach swojej działalności, dokłada wszelkich starań w zakresie realizacji zadań z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Również ponownie informujemy, że w przypadku budowy przedmiotowego chodnika przez jednostki samorządowe samodzielnie ze środków własnych, co umożliwia ustawa o drogach publicznych, GDDKiA Oddział we Wrocławiu oferuje pomoc, przy czym po uzgodnieniu przez GDDKiA projektu i po uzyskaniu przez Inwestora wszelkich dokumentów uprawniających do realizacji zadania, deklarujemy zawarcie umowy nieodpłatnego użyczenia terenu na czas realizacji inwestycji.

  
Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Lidia Markowska

Do wiadomości:

1. F3, Z-14 w/m.